

## スタッドレスタイヤの交換頻度とランニングコスト～「けんま君」を導入したタクシー事業者の例～

(3年を一区切りとして車両1台当りを考えた場合)

### 1 従来のタイヤ運用法(研磨しない場合)

1年目		2年目		3年目		
夏	冬	夏	冬	夏	冬	夏
夏用 タイヤ	新品 スタッドレス	夏用 タイヤ	新品 スタッドレス	夏用 タイヤ	新品 スタッドレス	夏用 タイヤ

1年間でのタイヤのコスト

スタッドレスタイヤ @7,000円×4本=¥28,000円  
 夏タイヤ @6,000円×4本=¥24,000円  
 合計 ¥52,000円/年

### 2 「けんま君」を使用したタイヤ運用法

1年目				2年目				3年目			
夏	冬	夏	冬	夏	冬	夏	冬	夏	冬	夏	冬
夏用 タイヤ	研磨 悪い スタッド レス	新品 スタッド レス	研磨 悪い スタッド レス	夏用 タイヤ	研磨 悪い スタッド レス	新品 スタッド レス	研磨 スタッド レス	夏用 タイヤ	研磨 悪い スタッド レス	研磨した 程度の良い スタッドレス	夏用 タイヤ

3年間でのタイヤコスト

(春と秋に悪いスタッドレスタイヤを研磨して履き潰すため夏タイヤの使用期間が短くなります。それによる低減率を70%として計算します。)

スタッドレスタイヤ @7,000円×8本=¥56,000円  
 夏タイヤ @6,000円×12本×0.7=¥50,400円  
 合計 ¥106,400円/3年

1年間でのタイヤコスト ¥106,400円/3=35,460円/年

### 3 「けんま君」を使用した場合の1年当り(車両1台分)のコスト差

¥50,400円-¥35,460円=¥14,940円/台